



本公司海工全迴旋大型浮吊船(MIV) 獲頒第 33 屆台灣精品獎金質獎

企劃處

今年 11/27，本公司以海工全迴旋大型浮吊船(MIV)參選台灣精品獎，獲得台灣精品金質獎之殊榮。



本公司獲頒台灣精品金質獎，由總經理代表受獎

今年 4 月中旬，本公司接獲主辦單位來函，邀請本公司參加台灣精品獎選拔，本處召集設計處、業務處、品保處與環公處等同仁進行工作分配，在兩個月的準備下，於 6 月底順利將各資料寄予主辦單位。

10 月底主辦單位公布台灣精品獎獲獎名單以及入圍金銀質獎決選產品，本公司獲知入圍決選後，周副總旋即組成決選報告小組；團

隊經過三週的準備後，由周副總率隊於 11/23(六)台北國際會議中心簡報，幾經多國評審委員詢問與報告小組的允當表達，本船如團隊所預期，榮獲台灣精品獎最高榮譽_台灣精品金質獎，由總經理代表受獎。



上圖、海工全迴旋大型浮吊船_台灣精品金質獎獎座與獎狀

本船本身執行業務的性能、建造品質的要求、各類精密裝備之採用，已受評審之青睞，而對產業的影響力乃至對國家政策之貢獻，相較他家參選產品，本船更為超然，加上團隊充分準備初選資料，以及精銳報告小組細膩構思決選報告內容及其三週密集演練，能獲得台灣精品金質獎，僅為必然。

本船船上安裝可 360 度旋轉的大型海工專用吊車，最大的吊裝能力可達 4,000 公噸。另外，本船安裝優越於國際海事法規的低硫排放主機，預留液化天然氣管路與儲槽，裝置環保電力推進裝備，內含近乎客船的要求的穩定設計與住艙裝潢。本船是台灣第一艘本土建造之

大型浮吊船，為全球第二大、亞洲第一大風電鋼構安裝船，是台船有史以來造價最高的商用船舶。

本船已交船一年餘，執行工程業務成果極佳，客戶的風場期程即使受氣候或颱風延宕，亦能將進度完全追回，讓客戶的風場建置如期完工，這實績不僅獲得風場客戶對船東的信心，也昭示著台船人造船能力的驕傲。

